

**Communiqué de presse****Trafics 2012 :  
Le Port autonome de Liège se maintient dans le marché européen**

Malgré une période de conjoncture économique difficile, le tonnage de marchandises manutentionné par les entreprises situées sur les terrains du Port autonome de Liège se maintient en affichant un trafic global (eau-rail-route) de 19.307.453 tonnes.

Le Port autonome de Liège suit la tendance générale constatée dans le ralentissement de l'ensemble du secteur portuaire belge et européen. L'année 2012 fut effectivement caractérisée par un recul généralisé des volumes manutentionnés dans les principaux ports maritimes belges (- 2 % à Anvers, - 3 % à Gand, - 7 % à Zeebrugge, - 12 % à Ostende). Le Port autonome de Liège a toutefois réussi grâce au dynamisme de ses concessionnaires et au professionnalisme de ses collaborateurs à se maintenir parfaitement dans le marché global des ports.

Le Port autonome de Liège demeure complètement concurrentiel par rapport aux autres ports. Par ailleurs, rappelons que les autres ports n'ont pas subi l'effet spécifique au bassin liégeois de la disparition de la phase à chaud d'ArcelorMittal.

Le Port autonome de Liège, un des acteurs majeurs du tissu économique liégeois et acteur majeur dans le secteur des ports intérieurs européens, demeure donc compétitif dans ce contexte économique difficile.

Afin de pérenniser son action et de continuer son évolution, le Port autonome de Liège œuvre quotidiennement à sa stratégie de diversification des activités portuaires. Il continue ainsi de développer sa stratégie de réseaux en vue d'attirer de nouveaux trafics en région liégeoise.

\*\*\*\*\*

**Analyse des trafics**

En examinant l'activité portuaire indépendamment de la fermeture de la phase à chaud d'ArcelorMittal (les chiffres ci-dessous excluent les trafics voie d'eau réalisés par ArcelorMittal en 2011 et en 2012), les résultats suivants peuvent être avancés. Le tonnage global (eau-rail-route) réalisé par les entreprises de la place portuaire liégeoise s'élève à 18.730.286 tonnes en 2012, soit un léger recul de 3.62%.

	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>Variations</b>	
	<b>Trafics</b>	<b>Trafics</b>	<b>(en</b>	<b>différence</b>
<b>TRANSPORT</b>			<b>tonnes)</b>	<b>en %</b>
VOIE D'EAU	13.893.382	13.343.538	-549.844	-3.96%
ROUTE	3.987.095	3.747.858	-239.237	-6%
RAIL	1.554.116	1.638.890	+84.774	+5.45%
<b>TOTAL</b>	<b>19.434.593</b>	<b>18.730.286</b>	<b>-704.307</b>	<b>-3.62%</b>

Toutefois, si on prend en considération la fermeture de la phase à chaud liégeoise d'ArcelorMittal, le trafic global (eau-rail-route) du Port autonome de Liège en 2012 a atteint 19.307.453 tonnes, soit un recul de 1.746.924 tonnes comparé en 2011.

En cause, l'arrêt complet de la phase à chaud de la sidérurgie liégeoise qui a considérablement affecté les trafics du Port autonome de Liège en éradiquant les importations de minerais (-1.270.403 tonnes) et en restreignant les transferts intra-portuaires d'acier.

Selon Willy Demeyer, Président du Port autonome de Liège et Bourgmestre de la Ville de Liège, « *les trafics portuaires liégeois suivent certes la tendance observée dans les ports européens. Cette diminution de trafics dans ces différents ports maritimes a naturellement une influence et des conséquences directes sur nos trafics. Néanmoins, les résultats engendrés par nos entreprises concessionnaires demeurent très compétitifs.* »

« *Il est évident, vu la fermeture de la phase à chaud d'ArcelorMittal et la période économique actuelle, que nous n'allions pas réussir à égaler les résultats acquis en 2011* » explique Emile-Louis Bertrand, Directeur général du Port autonome de Liège. « *C'est surtout le démantèlement de l'industrie métallurgique de la région liégeoise qui a influencé nos chiffres. En stoppant les hauts-fourneaux, nous perdons un volume important de minerais.*

*Je tiens à souligner la créativité, le dynamisme et l'excellente collaboration dont font preuve l'ensemble des concessionnaires du Port autonome de Liège qui, soulignons-le, sont touchés de plein fouet en premier lieu par cette crise. Nous développons, par ailleurs, une stratégie proactive pour générer de nouveaux trafics en région liégeoise.»*

Hors effet ArcelorMittal, le léger recul des trafics du Port autonome de Liège (-3,6%) démontre la gestion efficace et le management approprié du Port autonome de Liège. Elle est également le témoignage du dynamisme des sociétés concessionnaires de la place portuaire liégeoise et de la confiance qu'elles témoignent aux activités du Port autonome de Liège.

Elle montre la capacité que le Port autonome de Liège a eu face à la disparition de la phase à chaud d'ArcelorMittal. Le Port autonome de Liège ayant immédiatement pris attitude pour générer de nouvelles opportunités de trafics et renforcer encore sa qualité globale de prestations.

### **Transport fluvial de conteneurs**

En 2012, 24.813 (EVP) ont été manutentionnés par les deux terminaux à conteneurs (entreprises concessionnaires du Port autonome de Liège) (soit une baisse de -14%).

<b>ANNEE</b>	<b>NOMBRE EVP<sup>1</sup></b>	<b>DIFFERENCE</b>	<b>%</b>
2010	17.624	-	-
2011	28.736	+11.112	+63
2012	24.813	-3.923	-14

Bien qu'un opérateur liégeois actif dans le transport de conteneurs observe une légère croissance de son trafic de conteneurs par rapport à 2011 (année record pour les conteneurs à Liège), la baisse globale du trafic fluvial de conteneurs s'explique principalement par le fait qu'un autre opérateur portuaire liégeois s'est vu contraint de réduire son offre fluviale de transport de conteneurs vu la conjoncture économique difficile.

---

<sup>1</sup> EVP : Equivalent Vingt-Pieds : taille standard d'un conteneur

Soulignons le dynamisme de Liège Container Terminal qui souhaite capter de nouveaux trafics de conteneurs.

Le trafic de conteneurs devrait néanmoins croître à nouveau au cours des prochaines années, avec les nouveaux développements à Renory et le développement de la plate-forme multimodale Liège Trilogiport dont les travaux devraient selon toute vraisemblance démarrer au printemps 2013.

### **Transport fluvio-maritime**

En ce qui concerne la navigation maritime, 78 caboteurs (navires de mer) ont utilisé les facilités portuaires liégeoises en 2012 pour un total de 128.259 tonnes (-13%, -19.379 tonnes). Il s'agissait principalement d'aciers spéciaux importés d'Espagne et de Grande-Bretagne ou exportés vers le Grande-Bretagne, l'Espagne, l'Irlande et le Portugal.

Par ailleurs, les opérateurs liégeois développent une politique d'expansion logistique avec les ports du Nord de l'Europe. Par exemple, la société Prayon collaborent avec les sociétés concessionnaires du Port autonome de Liège pour optimiser leur chaîne logistique jusqu'en Méditerranée.

### **Port des Yachts : croissances des escales**

Au niveau du Port des Yachts enfin, notons la nouvelle augmentation du nombre d'escales (de 1.574 à 1.639 bateaux, soit + 4 %). M. Emile-Louis Bertrand rappelle toute l'importance de l'infrastructure portuaire de plaisance. « *Le développement du tourisme fluvial de plaisance est d'une importance cruciale pour Liège qui profite incontestablement à l'économie touristique de toute la région.* »

### **Complexe portuaire liégeois : 25.221 emplois**

Enfin, selon l'étude annuelle de la Banque Nationale de Belgique analysant l'année 2010 (publié en juillet 2012), les entreprises présentes sur l'ensemble du territoire du complexe portuaire liégeois sont créateur de valeur ajoutée. Elle est estimée à 2.669,3 millions d'euros par an. Ceci représente 3,2 % du PIB de la Wallonie et 0,8 % du PIB de la Belgique. Le nombre d'emplois direct et indirects générés par les entreprises concessionnaires du Port autonome de Liège s'est ainsi élevé en 2010 à 25.221 emplois directs et indirects.

### **Port autonome de Liège : 3<sup>ème</sup> port intérieur européen**

Le port intérieur liégeois demeure le troisième en importance en Europe et le premier en Belgique.

### **Travaux préfinancés par le Port autonome de Liège en 2012**

En vue d'améliorer constamment ses zones portuaires, divers investissements ont été réalisés par le Port autonome de Liège. Il a financé en 2012 une partie des travaux suivants dont le montant global s'élève à 1.554.335,5 € (hors TVA):

- 1. Port d'Ivoz-Ramet - Réparation du mur de quai et aménagement d'un revêtement.**  
Budget : 470.268,73 € hors TVA  
Usager principal : SOMEF
- 2. Ports d'Ehein, de Hermalle-sous-Huy et des Awirs – Travaux de réfection de revêtements et de murs de quais.**  
Budget (adjudication) : 389.432,05 € hors TVA  
Usager principal : CARMEUSE, Carrières et Fours à chaux DUMONT-WAUTIER et PREFER.
- 3. Port de Renory – Rénovation de la zone amont du terminal à conteneurs.**  
Budget : 458.095,18 € hors TVA  
Usager principal : EUCOTRANS

#### **4. Port de Loën - Réparation du parement du mur de quai et des bollards, et aménagement d'un système de récolte des eaux de ruissellement.**

Budget : 236.539,69 € hors TVA

Usager principal : Euroports Inland Terminals

#### **Travaux prévus en 2013 au port de Renory :**

Travaux de remplacement de la voie ferrée et du revêtement adjacent

Selon une estimation dressée par INFRABEL : budget de ± 850.000,00 € hors TVA à charge du Port autonome de Liège.

Usager principal : Société Industrielle de Renory

Réparation du mur de quai endommagé.

Selon une estimation du Port autonome de Liège : ± 25.000,00 € hors TVA

Usager principal : Euroports Inland Terminals

Le Port autonome de Liège est par ailleurs très soucieux de l'entretien général de ses 32 zones portuaires.

#### **Stratégie de réseaux et diversification des trafics**

Le Port autonome de Liège mène depuis quelques années déjà une stratégie de diversification des activités en vue d'attirer de nouveaux trafics à Liège et en vue de positionner davantage la région liégeoise dans l'hinterland des ports maritimes de la Mer du Nord (Anvers, Rotterdam, Zeebruges et Dunkerque). Dans ce cadre, le Port autonome de Liège collabore étroitement avec l'ensemble de ces divers ports maritimes mais également intérieurs :

- **Groupement d'intérêt économique Trilogiport (Port autonome de Liège, Port d'Anvers et SPI)**
- **Memorandum of Understanding (protocole d'accord) avec le Port d'Anvers**
  - Objectif: optimiser la chaîne logistique entre Anvers et Liège
  - Etroite collaboration sur divers aspects (nouvelles technologies, transmissions d'informations, actions de communication communes...)
- **Port de Rotterdam**
  - Signature de la lettre d'intention visant à optimiser la chaîne logistique entre Rotterdam et Liège.
- **Taxi barge transfrontalier**
  - Démarche proactive pour promouvoir le développement du trafic de conteneurs sur l'axe fluvial Nord-Pas-de-Calais & Wallonie entre le Port autonome de Liège, le Grand Port Maritime de Dunkerque, Voies Navigables de France et le Service public de Wallonie (DGO2)
  - Ce concept de « taxi fluvial » (ligne fluviale à escales) permettra de connecter 12 ports maritimes et fluviaux (de Dunkerque à Liège) avec une offre mixte conteneurs maritimes et de transport combiné, visant à développer des offres de transports multimodal porte à porte.
  - Signature de la charte de partenariat (juillet 2011)
- **Core network « RTE-T »**
  - le Port autonome de Liège figure dans le réseau prioritaire européen (« core network ») des réseaux de transport (RTE-T). Le Port de Liège est donc reconnu au niveau européen en tant que « nœud modal ».
  - RTE-T : rôle-clé dans le développement des ports maritimes et intérieurs

- Le Port autonome de Liège a ici clairement l'ambition de jouer un rôle-clé au sein des réseaux européens de transports et entend affirmer son rôle économique de port intérieur et le développement du transport combiné en Europe.
- **Connecting Citizen Ports (CCP21)**
  - Connecting Citizen Ports 21 rassemble 7 ports intérieurs européens (les ports de Bruxelles, Lille, Paris, Liège et Utrecht, le Port de Suisse (Bâle) et Rheinports)
  - Durée du projet: 4 ans
  - Promotion de la connectivité et le transport durable en optimisant l'organisation logistique du fret et en militant pour le développement spatial durable des ports intérieurs.
- **Concrétisation de l'étroite collaboration entre le Port autonome de Liège et le Scheepvaart pour le développement du Canal Albert**
- **Plate-forme des ports wallons**
  - A l'initiative du Port autonome de Liège, collaboration avec les 4 ports wallons (Port de Namur, Port de Charleroi, Port autonome du Centre et de l'Ouest et Port autonome de Liège)
  - Initier une meilleure collaboration, une image commune, un meilleur échange d'informations (approche de clients, prospection commerciale...)
  - Création d'une structure de coordination des ports wallons
- **Port de Gand**
  - Analyse des diverses possibilités de collaboration et de consolider les trafics déjà existants.
  - Visite prévue des autorités et entreprises gantoises en mai 2013.
- **Partenariat avec le Port de Gênes**
  - Demande de collaboration faite par le Port de Gênes, première plate-forme maritime d'Italie. Liège serait le seul port à avoir un accord avec les autorités portuaires de Gênes et de Rotterdam, porte d'entrée et de sortie du corridor européen Gênes-Rotterdam, très prisé.

#### **Participation du Port autonome de Liège à « Actions 100 % Nature »**

Le Port autonome de Liège participe aux « Actions 100% Nature » (projet initié par le Service public de Wallonie) dont l'objectif est d'intégrer la *protection* de la biodiversité dans tous les secteurs de l'activité humaine.

#### **Un coup d'œil rapide à l'agenda 2013**

Visite Madame Lilianne Ploumen (Ministre du commerce extérieur, Pays-Bas), 11 mars 2013

MIPIM Cannes, mars 2013

Transport & Logistics Liège, avril 2013

Transport & Logistics Munich, juin 2013

Conférence Smart Rivers (AIPCN) , septembre 2013

Conférence européenne « Inland Terminals », Liège, 21-22 novembre 2013

Emile-Louis Bertrand

Directeur général du Port autonome de Liège

[www.portdeliege.be](http://www.portdeliege.be)