

**Comité d'accompagnement de Liège Trilogiport**  
**Liège, le mardi 26 novembre 2024**  
**Réunion n°44**  
**Procès-verbal**

**Présent(e)s**

Yves DEMEFFE	Port autonome de Liège
Céline HELLEMANS	Service public de Wallonie, Mobilité et Infrastructures
Christine NEMEGEER	Service public de Wallonie, Agriculture, Ressources naturelles, Environnement Département des Permis et Autorisations
Vincent BRASSINNE	DPW Liege Container Terminals
Christophe RAVIGNAT	Jost Group
Kristof DE WITTE	WDP
Muhammet YILDIRIM	WDP
Norbert DUMOULIN	Weerts Supply Chain
Paul ERNOUX	Commune d'Oupeye, Premier Echevin
Francis THEUNISSEN	Ville de Visé, Premier Echevin
Marcel VAN DEN MEERSSCHE	Représentant de la population de la Ville de Visé
Jean GEURTEN	Représentant de la population de la Commune d'Oupeye
Thierry BRASSEUR	Représentant de la population de la Commune d'Oupeye
Jean-François VERJANS	Représentant de la population de la Ville de Visé
Hélène THIEBAUT	Port autonome de Liège

**Excusé(e)s**

Catherine HAUREGARD	Fonctionnaire Technique, Service public de Wallonie, Agriculture, Ressources naturelles, Environnement Département des Permis et Autorisations
Bernadette MOTTET	Service public de Wallonie, territoire logement patrimoine énergie
Stéphane BARLET	Service public de Wallonie, Mobilité et Infrastructures
Audrey FALLAIS	Service public de Wallonie, territoire logement patrimoine énergie
Nicolas DELHAYE	Service public de Wallonie, Ressources naturelles et Environnement
Olivier VANSTIPELEN	Service public de Wallonie, Ressources naturelles et Environnement
Serge FILLOT	Commune d'Oupeye, Bourgmestre
Viviane DESSART	Ville de Visé, Bourgmestre
Thomas BOSMANS	WDP
Johan LEMMENS	WDP
Pierre BIEMAR	Architectes BIEMAR - Architecte Jost Group
Thierry GREFFE	Représentant « <i>Comité Village Environnement Santé</i> »
Thibaut MOUZELARD	Inspecteur général f.f. – Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures

## **1. Approbation du PV de la réunion n° 43 – Réunion du 4 juin 2024**

---

Le procès-verbal de la réunion n° 43 est approuvé à l'unanimité.

## **2. Informations complémentaires et diverses par les divers concessionnaires :**

---

### **2.1. WDP**

Selon M. De Witte, WDP, WDP a pour locataire JOST mais il n'y actuellement pas d'activités dans leurs deux halls logistiques. WDP est à la recherche d'un nouveau locataire pour leurs activités logistiques.

### **2.2. DPW Liege Container Terminals**

Selon Vincent Brassinne, DPW Liege Container Terminals, la période économique actuelle est très compliquée. Une forte diminution des importations et des exportations a été observée en novembre 2024. C'est une tendance globale engendrant un impact et des répercussions sur l'ensemble des activités logistiques.

DPW Liege Container Terminals a démarré une activité de stockage de véhicules pour le groupe automobile multinational Stellantis (importation de véhicules fabriqués en Slovénie et dans l'Est de l'Europe). Les véhicules seront acheminés par voie ferroviaire dès 2025 pour être redistribués en Europe. DPW Liege Container Terminals lance cette activité avec la volonté d'utiliser le transport par rail. DPW Liege Container prévoit d'accueillir un train par semaine dès 2025.

Concernant le transport de conteneurs, les volumes stagnent actuellement en raison de la crise économique mondiale.

### **2.3. Weerts Supply chain**

Selon M. Norbert Dumoulin, Weerts Supply Chain, les volumes au sein de WSC sont actuellement stables. Il confirme les perspectives économiques peu optimistes des prochains mois.

### **2.4. Jost Group / DL Trilogiport Belgium**

Selon M. Ravignat, Jost, la « Journée Découverte Entreprises » à laquelle Jost a participé a accueilli de nombreux visiteurs. Selon lui, l'ensemble des halls Jost sont remplis actuellement. Il confirme également la morosité des activités économiques et des flux internationaux. Les compagnies maritimes prévoient également une année économique 2025 difficile.

## **3. Divers**

---

### **3.1. Rehaussement des ponts sur le canal Albert (Hermalle-sous-Argenteau, Haccourt, Lixhe et Lanaye)**

M. Verjans souhaite un point d'information sur la programmation des travaux relatifs au rehaussement des ponts sur le canal Albert. Bien que cette thématique ne relève pas de la compétence de ce Comité d'accompagnement, Mme Hellemans, Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures apporte quelques éléments d'information.

L'objectif est d'assurer une navigation avec une hauteur libre de 9,10 mètres sur le canal Albert entre Anvers et Liège permettant la navigation avec 4 couches de conteneurs (au lieu de 3 actuellement), ainsi que de renforcer la capacité de transborder des conteneurs de la voie d'eau vers la route ou le ferroviaire à Liège. Il apparaît essentiel de poursuivre cette liaison entre l'hinterland wallon et le port d'Anvers-Bruges. Plusieurs ponts sont concernés en Wallonie pour garantir l'accès à Liège Trilogiport et à Chertal : Hermalle-sous-Argenteau, Haccourt et Lixhe.

Concrètement, les ponts de Hermalle-sous-Argenteau, Haccourt et Lixhe doivent être relevés respectivement d'environ 1,75 m, 1,60 m et 1,60 m. Le pont de Lanaye, situé plus en aval, est quant à lui déjà au bon gabarit et fera l'objet d'une signalisation fluviale spécifique.

Mme Hellemans évoque un certain retard dans les études relatives au rehaussement des ponts ainsi que les échéances liées au financement européen (nécessitant le passage des barges à 4 couches de conteneurs pour fin juin 2026).

Le SPW MI organise actuellement un phasage des travaux. L'objectif est d'éviter de fermer le pont d'Haccourt et le pont d'Hermalle simultanément.

#### Phasage

- Pont de Hermalle : début des travaux au printemps 2025 ;
- Pont de Haccourt : début des travaux à l'automne/fin 2025 ;
- Pont de Lixhe : début des travaux au printemps 2025 ;
- Pont de Lanaye : début des travaux au printemps 2025. Ce pont est déjà au bon gabarit et nécessite un nouveau balisage permettant d'indiquer le passage des barges. Un nouveau revêtement au sol (et marquage) sera réalisé ainsi qu'une nouvelle signalétique pour le RAVeL.

Durée totale des travaux : 2 à 3 ans

Mme Hellemans souligne que les modes doux seront intégrés dans ces projets de rehaussement.

Un comité d'accompagnement avec les entrepreneurs et les diverses communes impliquées (Oupeye, Visé, Bassenge, Juprelle, Dalhem et Blegny) sera instauré. Les Communes sont bien conscientes qu'elles doivent communiquer vers leurs citoyens.

Selon Vincent Brassinne, DPW Liege Containers Terminals, tous les ponts en Flandres sur le canal Albert sont rehaussés. Les terminaux flamands situés le long du canal Albert peuvent actuellement accueillir les barges à 4 couches de conteneurs, ce qui crée un désavantage concurrentiel pour la Wallonie. Le fait de rehausser ces 4 ponts consiste en une excellente nouvelle pour Liège et la Wallonie.

M. Ernoux, Commune d'Oupeye, espère que l'éclairage sera à nouveau fonctionnel sur le pont d'Hermalle. Mme Hellemans confirme être en contact avec RESA à ce sujet (réunion prévue fin novembre 2024).

### **3.2. Nuisances sonores**

M. Demeffe du Port autonome de Liège relaie les diverses plaintes reçues à plusieurs reprises par M. et Mme Goffin-Pirotte, riverains de la zone de Liège Trilogiport (habitant l'une des dernières maisons de la rue Delwaide située à l'arrière de la zone de Jost et à proximité du nouveau pont de l'Euregio). (voir PV du comité d'accompagnement de juin 2024 également).

Ces deux riverains évoquent une nouvelle fois les diverses nuisances sonores émanant de la plate-forme :

- Bruits des bips de reculs des camions & nuisances sonores de remorques de conteneurs ;
- Bruits des moteurs des camions (certaines accélérations génèrent à certains endroits des vibrations sonores) ;
- Amplification et réverbération des nuisances sonores (moteurs, bruits, alarme occasionnelle...) dues au « couloir en T » (situé entre les deux halls de chez Jost et le rond-point interne à proximité de son habitation) ;
- Bruits des chocs métalliques liés à la manutention des conteneurs ;
- Nuisances sonores d'un camion frigorifique garé à l'arrière des halls logistiques ...

M. Demeffe précise que la thématique relative au suivi acoustique global de la plate-forme sera abordée lors du comité d'accompagnement « *concessionnaires* » le 28 janvier 2025. M. Demeffe sensibilise entretemps la société Jost afin qu'elle évite de garer des camions à l'arrière de cette zone et/ou dans le rond-point à proximité des habitations.

M. Christophe Ravignat, Jost, précise qu'il est impossible d'enlever les bips de recul des camions afin d'assurer la sécurité des travailleurs.

Selon M. Ernoux, les riverains de l'allée verte ne se plaignent plus. Les plaintes liées aux problèmes d'odeurs ont également disparu.

### **3.3. Participation du Comité Village d'Hermalle-sous-Argenteau**

Suite aux diverses relances effectuées auprès de M. Thierry Greffe, membre du Comité Village d'Hermalle-sous-Argenteau en vue de sa participation aux réunions de notre comité d'accompagnement, le Port autonome de Liège lui a envoyé divers courriels. M. Greffe souhaitait participer à cette réunion en vue d'évoquer la situation du Comité Village mais s'est excusé.

### **3.4. Dégradations du rond-point d'Hermalle-sous-Argenteau (sortie 3 de l'autoroute)**

Concernant le projet d'aménagement du rond-point de la sortie 3 de l'autoroute, Mme Hellemans, Service public de Wallonie Mobilité et Infrastructures, évoque la réunion du 4 novembre 2024 relative à la sécurité routière impliquant toutes les parties concernées (communes, police, TEC, SPW Routes...) permettant de lister toutes les contraintes avant l'élaboration d'un projet et des esquisses. Divers comptages vont être réalisés prochainement et permettront de distinguer les poids lourds, les voitures, les cyclistes, ... La mobilité douce sera intégrée dans le nouvel aménagement de ce rond-point.

Timing :

- 2025 : réalisation des études en 2025 & rédaction des clauses techniques & du cahier spécial des charges ;
- Courant 2026 : réalisation des travaux.

Une coordination sera nécessaire en vue d'éviter de fermer le pont d'Hermalle et le rond-point d'Argenteau simultanément.

M. Ernoux de la Commune d'Oupeye propose de se baser sur l'esquisse élaborée par M. Huynen dans le cadre de ce Comité d'accompagnement (esquisse ayant reçu l'aval de la Commune d'Oupeye et de la Ville de Visé). Mme Hellemans précise que ce plan a été soumis au gestionnaire de projet.

M. Ernoux mentionne à nouveau la présence de camions perdus dans le centre d'Hermalle engendrant certains embarras de circulation (camions bloqués dans des rues étroites de la cité ...). Il sollicite à

nouveau pour le placement sur l'autoroute d'un panneau de sortie Trilogiport qui serait efficace en vue d'améliorer la signalétique à cet endroit.

M. Ravignat de Jost précise que le geofencing est utilisé chez Jost.

#### **4. Fréquence annuelle de réunion du Comité d'accompagnement**

---

Le rythme des réunions du Comité d'accompagnement est à nouveau évoqué. M. Demeffe propose aux membres du Comité d'accompagnement d'organiser cette réunion 1x/an en précisant toutefois qu'une réunion extraordinaire du Comité d'accompagnement peut être convoquée en fonction d'une demande ou d'une thématique ou problématique particulière que certains membres souhaiteraient aborder. Ce nouveau rythme annuel est approuvé à l'unanimité.

Le Port autonome de Liège reste à disposition pour les éventuelles questions que les membres auraient en cours d'année. La prochaine réunion sera organisée début décembre 2025.

M. Demeffe souhaite à l'ensemble des membres du Comité d'accompagnement d'excellentes fêtes de fin d'année et présente ses meilleurs vœux pour 2025.



Yves Demeffe  
Directeur général a.i.