Les chantiers navals MEUSE & SAMBRE



Chantier de Namur Beez
rue de Namur, 16
B. 5000 BEEZ (Namur)
Téléphone : + 32 (0)81/22.02.33
Téléfax : + 32 (0)81/22.59.20

Chantier de Liège Monsin
rue de l'Ile Monsin, 23
B. 4020 LIEGE
Téléphone : 04/248.11.74
Téléfax : 04/248.22.88

Chantier d'Andenne - Seilles
rue de Reppe, 20
B. 5210 ANDENNE - SEILLES
Téléphone/fax : 085/61.35.40

Site : http://www.meusam.com Email: info@meusam.com

Meuse et Sambre travaille sur ses trois chantiers navals mosans disposant d'atouts et caractéristiques complémentaires et d'équipes œuvrant en étroite collaboration.
La disposition et la taille de ces trois chantiers permettent de poursuivre simultanément des projets de constructions neuves de toutes tailles et des travaux de réparation ou d'entretien de bateaux fluviaux.
Meuse et Sambre dispose aussi d'un département de mécanique et de chaudronnerie industrielle au service des chantiers navals mais aussi de l'extérieur.
En résumé, Meuse et Sambre possède un savoir faire plus que centenaire en construction navale qu'elle valorise en s'adaptant à la concurrence mondiale et en valorisant ses points forts.

1. Quelques références récentes en constructions neuves (hors nombreuses transformations)

Bateau	Type	Dimensions	Livraison	Armateur
PETITE FRANCE	Bateau mouche 131 p	23,5 x 4,75	Mars 2006	Port Strasbourg
WORKBOAT	Remorqueur/pousseur	12 x 5	Janvier 2007	Marine Trading
L'ADRIATIQUE	Paquebot maritime 200 p	110 x 12,5	Sept. 2007	Croisieurope
Yacht	Yacht	12 x 5	Juin 2008	M. Sauvage
VIVALDI	Paquebot fluvial 200 p	110 x 11,4	Janvier 2009	Croisieurope
ILEBO / LISALA	2 Bacs de passage 35 t	20 x 12	Décembre 2009	Coop. Tech. Bel.
MARGUERITE	Yacht fluvial	39 x 5	Février 2010	M. Madar
FABRICOM	Bateau-porte écluse	19,5 x 5,5	En cours 2010	Fabricom

Croisières fluviales type "EUROPE"



Yacht fluvial « MARGUERITE »



Résidence de charme l'ENCHANTE



Bateau – RESTAURANT (anciennement Campinois)



Bateau habitation PETIT MACAO



Bateau – mouche PETITE FRANCE



2. Les domaines de compétence – Points forts

- Meuse et Sambre réalise tous projets de bateaux et matériels flottants en **acier**, **aluminium** ou **acier inoxydable** : Construction neuve et Transformation de bateaux au de-là de 10 m.

- Le chantier possède toutes les compétences techniques nécessaires pour la mise en œuvre des équipements et aménagements – électricité, menuiserie, mécanique -, soit en interne, soit via des sociétés locales spécialisées et travaillant régulièrement avec le chantier.

- Les travaux de construction de Meuse et Sambre sont systématiquement contrôlés par les sociétés de classification. Les compétences de nos soudeurs sont certifiées par le Bureau Veritas, afin d'offrir un résultat avec toutes les garanties de sécurité.

- Meuse et Sambre s'est adaptée à la concurrence mondiale, en développant trois points forts :
  - ✓ Travail sur mesure et souplesse d'exécution qui va jusqu'à permettre de faire évoluer le projet même en cours de construction et de finition. Meuse et Sambre vous offre à la demande un travail complet clé sur porte ou une finition intermédiaire. Le résultat correspond donc toujours parfaitement aux derniers souhaits du client et à ses possibilités financières.
  - ✓ Délais de fourniture extrêmement courts et toujours respectés, notamment grâce à la parfaite collaboration entre les trois chantiers.
  - ✓ Qualité reconnue.

- **NOUVEAU :** Meuse et Sambre a développé une équipe spéciale d'intervention et de dépannage capable d'intervenir sous 48 heures au plus tard dans tous les bassins européens.

3. L'équipe

Meuse & Sambre occupe un staff de 100 personnes dont 90 ouvriers très spécialisés, répartis sur les trois chantiers mosans de l'entreprise.

4. Un peu d'histoire

Créée en 1906 à Beez (Namur), Meuse & Sambre s'est d'abord spécialisée dans la construction et l'entretien des péniches de tous types - des spits (type Frecynet) aux Rhénans (80 m).

Jusqu'en 1985, Meuse et Sambre a conçu et livré en Afrique Centrale des dizaines de bateaux de tous types (pousseurs, barges, courriers, baliseurs, dragues ...) avec une spécialisation vers les bateaux à faibles tirant d'eau. Cette activité a redémarré en 2009.

En 2006, Meuse et Sambre porte à 12,50 m la largeur maximale de ses bateaux en constructions neuves et lance en 2010 un ambitieux programme d'investissements à Beez : slipway, moyens de levage et chariots hydrauliques de manutention de bateaux.

Depuis 1995, Meuse et Sambre développe une production de bateaux à passagers (paquebots fluviaux de grande taille, bateaux-restaurants, habitation ...) et des bateaux spécifiques (barges porte conteneurs ballastables, ponton de pompage en acier inox, bacs de passage ...).

Depuis 2006, Meuse et Sambre développe son activité de plaisance fluviale en offrant des unités sur mesure, en acier ou en aluminium, dans des tailles de 15 à 35 mètres, en construction neuve ou en transformation / rénovation.