

Communiqué de presse

Le Port autonome de Liège reçoit le « prix Notger »

Monsieur Emile-Louis Bertrand, Directeur général du Port autonome de Liège, premier port intérieur belge et troisième port intérieur européen, a eu l'honneur de recevoir ce jeudi 23 avril 2015 le « Prix Notger » par l'Association Allemagne-Belgique de Liège. Créé en 2002, le « Prix Notger » est traditionnellement décerné à une personnalité, une société ou une institution ayant contribué aux bonnes relations et à l'amélioration des échanges commerciaux entre la Belgique et l'Allemagne.

A l'occasion de la remise du « Prix Notger », Mr Emile-Louis Bertrand, Directeur général du Port autonome de Liège a souligné l'importance croissante des échanges commerciaux et liens institutionnels entre le complexe portuaire liégeois et l'Allemagne.

En terme de tonnages en provenance ou à destination de l'Allemagne, le trafic fluvial de marchandises transitant par Liège s'est élevé à plus d'1 million de tonnes en 2014. Ces trafics fluviaux sont majoritairement constitués de houilles (Terval) et de marchandises diverses telles les biocarburants (Biowanze,...), les produits métalliques (AUSA, Renory, Segal, Somef), le bois (Euroports), les produits minéraux (Euroquartz, Knauf, Mategro, SPE, Construbat, Victor Meyer).

Soulignons ici également la créativité, le dynamisme et l'excellente collaboration dont font preuve l'ensemble des concessionnaires du Port autonome de Liège, et notamment la MUPoL (Manutentionnaires et Usagers du Port de Liège).

Dans la stratégie développée par le Port autonome de Liège de se positionner en tant que port situé dans l'hinterland naturel des ports de la Mer du Nord, le Port autonome de Liège souhaite cibler davantage le marché allemand situé à proximité de la région liégeoise.

Emile-Louis Bertrand, Directeur général du Port autonome de Liège déclare à ce sujet « *éléments importants dans l'augmentation croissante du trafic mondial (notamment du trafic conteneurisé), les ports intérieurs sont devenus des acteurs incontournables des chaînes logistiques. Un port intérieur comme le nôtre, extrêmement bien situé dans l'hinterland naturel des divers ports maritimes de la Mer du Nord (Dunkerque y inclus) et à proximité des régions industrielles de la Rhénanie du Nord et de la Westphalie joue un rôle de plus en plus important dans une telle stratégie.* »

Soulignons également dans ce cadre la construction actuelle de la quatrième écluse de Lanaye qui permettra d'augmenter considérablement le trafic fluvial depuis l'Allemagne (via les Pays-Bas) vers la Belgique et vice-versa.

Ces travaux consistent à ajouter aux trois écluses actuelles, qui peuvent accueillir au maximum des bateaux d'un gabarit de 2.000 tonnes, une quatrième écluse longue de 225 mètres et large de 25 qui permettra le passage de bateaux d'un gabarit de 9.000 tonnes.

Prenant la parole à l'Hôtel de Ville de Liège, devant un parterre de personnalités du monde économique allemand et de Belges exerçant des responsabilités importantes outre-Rhin, Emile-Louis Bertrand n'a pas manqué d'évoquer les diverses activités actuelles et développements du Port autonome de Liège ainsi que la position stratégique de l'ensemble de la région liégeoise dont la multimodalité est un atout considérable.

Emile-Louis Bertrand, Directeur général du Port autonome de Liège : « *c'est un honneur pour moi de recevoir le prix Notger, ainsi que pour l'ensemble de l'équipe du Port autonome de Liège.* ».

Contact :

Hélène Thiébaud
Attachée – Communication, Port autonome de Liège
Quai de Maestricht, 14, B - 4000 Liège
Tél.: + 32 4 232 97 85
h.thiebaud@norddeliege.be

Serge Hercek
Porte-parole, Port autonome de Liège
Gsm: +32 475 38 96 53
s.hercek@portdeliege.be
www.norddeliege.be

