

Nieuwe joint venture "DP World Liège Container Terminals SA" gelanceerd

21 november 2018, Düsseldorf/Luik: Tercofin en DP World Inland gaan in Luik de krachten bundelen binnen een nieuwe joint venture om hun klanten een nog betere inland containerservice aan te bieden. De bedrijven hebben hiertoe een overeenkomst tot aankoop van aandelen ondertekend.

De joint venture omvat zowel de Liège Container Terminal (LCT) van Tercofin als de terminal van DP World op TRILOGIPOINT in Luik. De terminals worden voortaan uitgebaat onder dezelfde operationele en commerciële managementstructuur. Door de capaciteiten van beide terminals te bundelen wordt een stevige basis gelegd voor verdere groei in de toekomst.

Verladers en klanten in de regio Luik/Oost-België kunnen voortaan profiteren van een concurrentieel, ongeëvenaard serviceportfolio uit één hand. Ze krijgen toegang tot beide containerterminals, gevestigd ten noorden (momenteel TRILOGIPOINT) en ten zuiden (momenteel LCT) van het stadscentrum en het industriegebied. Ze hebben de keuze uit meerdere transportroutes waardoor ze het vervoer kunnen afstemmen op hun specifieke behoeften. Bovendien kunnen ze besparen op de kosten voor het last mile vervoer per vrachtwagen. De nieuwe joint venture kan containervolumes beter bundelen en levert daarmee ook een bijdrage aan het reduceren van de congestie in de zeehavens.

Dr Martin Neese, Managing Director bij DP World Inland: "LCT en DP World Luik hebben hun containeractiviteiten in Luik de afgelopen jaren fors uitgebouwd. Door samen te werken binnen een joint venture kunnen we ons succesverhaal op de lange termijn verder zetten en inspelen op toekomstige uitdagingen."

Johan Gemels, Managing Director van Tercofin SA: "De beide locaties vullen elkaar goed aan, wat in het belang is van onze klanten. Met de joint venture kunnen we de groei en efficiency van beide terminals versterken, processen optimaliseren en containervolumes met bestemming haven van Antwerpen of andere zeehavens bundelen."

De andere terminal van DP World Inland in België – Antwerp East, een joint venture met het Havenbedrijf Antwerpen - en de overige intermodale activiteiten van Tercofin – Rail Terminal Liège (LLI) en TFC (binnenvaartbedrijf) – maken geen deel uit van de nieuwe joint venture. Vanzelfsprekend zullen al deze partijen wel nauw blijven samenwerken.

Perscontact voor DP World:

Medienbüro am Reichstag GmbH
Jeanette Laue
T: +49 30 20 61 41 30 38
jeanette.laue@mar-berlin.de

Perscontact voor Tercofin:

Liège Container Terminals
Johan Gemels
T: +32 495 53 05 76
johan.gemels@liegect.be

Over DP World:

DP World is een toonaangevende speler in de wereldhandel en vormt een integraal onderdeel van de bevoorradingsketen. We bieden diverse maar gerelateerde diensten aan – van terminals in zeehavens en het achterland, over maritieme en logistieke diensten tot technologische handelsoplossingen.

We hebben een portfolio van 78 marine en inland terminals, ondersteund door meer dan 50 gerelateerde bedrijven in 40 landen op zes continenten. We zijn sterk vertegenwoordigd in groeiemarkten en volwassen markten. We streven ernaar om een essentieel onderdeel te vormen van de toekomstige wereldhandel, waarbij we ervoor zorgen dat alles wat we doen een duurzame en positieve impact heeft op de economie en de samenleving.

Ons toegewijde team van meer dan 36.000 medewerkers uit 103 landen bouwt duurzame relaties uit met overheden, rederijen, importeurs en exporteurs, gemeenschappen en andere spelers in de global supply chain. Zo creëren we meerwaarde en bieden we kwaliteitsvolle diensten aan, vandaag en morgen.

Containerbehandeling is de kernactiviteit van ons bedrijf en genereert meer dan driekwart van de omzet. In 2017 behandelde DP World 70.1 miljoen TEU (twintig-voet-containers) in zijn portfolio. Dankzij continue ontwikkeling en uitbreiding verwachten we dat de huidige bruto capaciteit van 88.2 miljoen TEU zal stijgen naar meer dan 100 miljoen TEU in 2020, in lijn met de marktverwachting.

Door vooruit te denken en in te spelen op verandering en innovatie, willen we de meest productieve, efficiënte en veilige handelsoplossingen in de wereld ontwikkelen.

Over DP World Inland:

DP World Inland, de logistieke tak in Europa, bundelt vijf inland containerterminals met ruim 200 medewerkers en biedt oplossingen aan voor intermodale handel.

Over Tercofin:

Tercofin, een onderdeel van de Novandi Group, is gespecialiseerd in intermodale activiteiten in België. Tercofin is een consortium van drie bedrijven: Liège Container Terminal, Liège Logistics Intermodal en Transport Fluvial de Conteneurs. De groep heeft 130 medewerkers en vestigingen in Luik, Charleroi en Athus. De activiteiten zijn ondergebracht in twee businesslijnen:

Breakbulk - Handeling, opslag en transport van alle soorten breakbulk. Dit wordt verzorgd door drie gespecialiseerde bedrijven: Renory, Versus en Atrium.

Maritieme en Europese inland containers - Tercofin is gespecialiseerd in de handeling en het transport van maritieme containers en Europese landcontainers, wissellaadbakken en trailers. Het bedrijf baat drie terminals uit:

- De trimodale terminal van Renory in het centrum van Luik langs de Maas, vooral voor binnenvaarttransport van/naar de havens van Antwerpen en Rotterdam.
- Een spoorcontainerterminal vlakbij Liège Airport, die vooral lading voor/uit Italië en China behandelt.
- Een spoorcontainerterminal in Charleroi-Châtelet.

Tercofin heeft in 2017 ruim 100.000 TEU via de vaarwegen en het spoor vervoerd. Daarmee kon het bedrijf 200 vrachtwagens per dag van de weg houden.