

Communiqué de presse

Trafics fluviaux 2014 du Port autonome de Liège

Note de synthèse 2014 :

Une année 2014 inscrite dans la performance pour le Port autonome de Liège qui affiche des résultats très positifs et confirme la pertinence de ses choix stratégiques et la réussite de sa reconversion :

- un chiffre d'affaires en hausse de 4,66 % soit près de 166.341,64 € de plus pour atteindre le montant de 3.735.913,98 € ;
- une progression de 2 % des tonnages transportés par la voie d'eau qui atteignent le résultat de 13.537.710 tonnes ;
- une progression remarquable de 16 % du trafic conteneurs qui correspond à 4.301 conteneurs supplémentaires transportés avec un total de 31.939 équivalents vingt pieds ;
- Au niveau de la navigation maritime, le nombre de caboteurs a augmenté de 23 unités avec une hausse des tonnages transportés de plus de 30 % ;
- des performances exceptionnelles du Port des Yachts avec une progression de 18 % du nombre de passagers qui ont été accueillis dans ses infrastructures et de 4 % du nombre de nuitées.

Rapport détaillé des activités 2014 :

1. Le chiffre d'affaires

Le Port autonome de Liège a enregistré une croissance globale de **4,66 %** de son chiffre d'affaires qui s'est établi en 2014 à 3.735.913,98 € (+ 166.341,64 €).

2. Les tonnages fluviaux

Les tonnages voie d'eau passent de 13.232.777 tonnes en 2013 à **13.537.710** tonnes en 2014, soit une augmentation de 304.933 tonnes (**+ 2 %**).

2.1. Catégories de marchandises

CATEGORIES DE MARCHANDISES	Année 2013	Année 2014	Différence	%
Produits de l'agriculture	842.596	802.619	-39.977	-5
Houille et lignite	1.408.132	1.699.703	291.571	21
Minerais	2.201	0	-2.201	0
Bois et produits du bois	205.611	77.376	-128.235	-62
Coke et produits pétroliers	3.205.859	3.064.712	-141.147	-4
Produits chimiques	649.136	570.310	-78.826	-12
Produits minéraux non métalliques	5.206.705	5.491.962	285.257	5
Métaux	1.007.524	1.016.197	8.673	1
Machines et matériel	240	210	-30	-13
Articles manufacturés	5.716	46.692	40.976	717
Matières premières secondaires, déchets	389.611	437.882	48.271	12
Marchandises divers, conteneurs	306.902	329.972	23.070	8
Autres marchandises	2.544	75	-2.469	-97
TOTAL	13.232.777	13.537.710	304.933	+ 2

Les principales marchandises en hausse sont :

- la houille (+ 291.571 tonnes, soit +21 %),
- les produits carriers (+ 285.257 tonnes, soit +5 %),
- les matières premières secondaires et déchets (+48.271 tonnes, soit +12 %),
- les articles manufacturés (+ 40.976 tonnes),
- les marchandises diverses/conteneurs (+ 23.070 tonnes, soit +8 %).

Ces performances s'expliquent par :

- de façon globale, le dynamisme et le professionnalisme de l'ensemble des concessionnaires du Port autonome de Liège,
- le rayonnement international de Terval dans le négoce des charbons à valeur ajoutée,
- l'augmentation des cadences d'extraction des produits minéraux,
- l'accroissement des transports des déchets de tous types,
- l'utilisation accrue de la voie d'eau par la société Knauf pour ses divers produits,
- le recours accru à la voie d'eau pour le transport de conteneurs induit ces bons résultats.

Les principales marchandises en baisse sont :

- le coke et les produits pétroliers (-141.147 tonnes, soit -4 %),
- le bois (-128.235 tonnes, soit -62 %),
- les produits chimiques (-78.826 tonnes, soit -12 %), et
- les produits de l'agriculture (-39.977 tonnes, soit -5 %).

Les raisons de ces baisses sont :

- l'hiver doux que nous avons connu en 2014,
- l'arrêt de la cokerie de Seraing,
- la mise sous cocon de la centrale électrique aux pellets des Awirs,
- l'approvisionnement moindre en sels de déneigement consécutif aux stocks de l'année 2013,
- l'activité réduite de plusieurs négociants céréaliers.

2.2. Les conteneurs

En ce qui concerne la **navigation conteneurisée**, **31.939 équivalents vingt pieds** ont été manutentionnés sur les deux terminaux liégeois (principalement Liège Container Terminal et Euroports Inland Terminals). Ceci correspond à une augmentation de 4.301 unités, soit **+ 16 %**.

Voici l'évolution du conteneur voie d'eau au Port autonome de Liège ces cinq dernières années :

ANNEE	NOMBRE EVP	DIFFERENCE	%
2012	24.813	-3.923	-14
2013	27.638	+2.825	+11
2014	31.939	+4.301	+16

2.3. La navigation maritime

En ce qui concerne la **navigation maritime**, 89 caboteurs (+ 23 unités) ont utilisé les installations portuaires liégeoises en 2014 pour un total de 148.934 tonnes (+ 34.768 tonnes, soit **+ 30 %**). Il s'agissait principalement d'aciers spéciaux importés d'Espagne et de Grande-Bretagne ou exportés vers le Royaume-Uni, l'Irlande et le Portugal.

3. Résultats globaux (en tonnes)

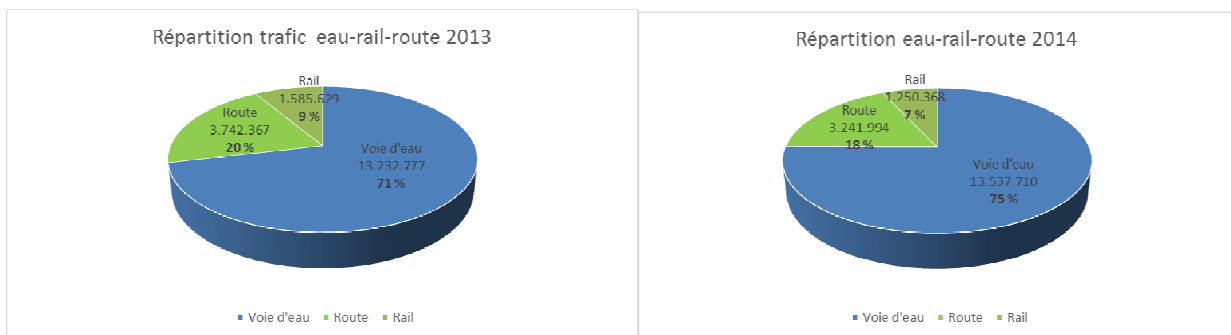
Mode	2013	2014	Variation	%
- Voie d'eau	13.232.777	13.537.710	+304.933	+2
- Route	3.742.367	3.241.994	-500.373	-13
- Rail	1.585.629	1.250.368	-335.261	-21
- Total	18.560.773	18.030.072	-530.701	-3

La réduction des tonnages enregistrés par la route et le rail en 2014 est une conséquence résiduelle de la forte diminution des activités de la sidérurgie à froid dans le bassin liégeois. C'est principalement le terminal à coils de Renory, véritable porte d'entrée de la sidérurgie à froid qui a été concerné. Il est également à noter qu'ArcelorMittal tente de réduire ses coûts en faisant parvenir l'acier directement en site propre.

Le départ de Colas Belgium (producteur de tarmac pour routes) du port d'Ivoz-Ramet induit une perte supplémentaire de 186.149 tonnes pour le mode routier.

Notons que l'impact financier de ces pertes liées aux trafics d'acier est limité dû au tarif préférentiel de ces tonnages et à la faible importance de ces tonnages par rapport à la globalité des tonnages manutentionnés sur les diverses zones portuaires.

Acteur du développement durable : 75 % des trafics manutentionnés sur les diverses zones portuaires transitent par la voie d'eau. Le transport fluvial des marchandises tient donc une place déterminante et privilégiée dans les statistiques 2014 du Port autonome de Liège. En effet, 75 % des trafics se font par la voie d'eau – soit une augmentation de 4 % par rapport à 2013, ce qui constitue une réelle performance au niveau européen. C'est dans cette optique que le Port autonome de Liège travaille quotidiennement à son développement.



4. Nouveaux trafics

Le Port autonome de Liège est constamment à la recherche de nouveaux trafics en vue de compenser les pertes des trafics liées à la sidérurgie. Dans ce cadre, soulignons la parfaite collaboration avec l'AWEX et ArcelorMittal qui a permis d'identifier très rapidement de nouveaux concessionnaires pour le site laissé libre suite à la fermeture d'Oxybel, la filiale d'ArcelorMittal spécialisée dans le découpage des tôles. Ce site accueille actuellement les sociétés suivantes :

- Envisan International (membre du groupe Jan de Nul) qui installera une unité de traitement et de prétraitement des déchets minéraux et créera un siège opérationnel pour les activités d'Envisan et de Eraerts ;
- TRH, société espagnole spécialisée dans la fabrication de produits en acier et en treillis soudés ;
- Interdécoupe, société également active dans la vente, la découpe et le parachèvement de l'acier.

Ces diverses sociétés vont développer de nouveaux trafics voie d'eau et générer de nouveaux emplois.

Précisons également que les quais de CBR à Lixhe sont dorénavant gérés par le Port autonome de Liège, ce qui induit également de nouveaux trafics voie d'eau.

5. Les résultats des ports voisins

- Gand -1 %
- Zeebruges 0 %
- Waterwegen & Zeekanaal (canaux de Flandre) + 1 %
- Anvers +4 %
- De Scheepvaart (canal Albert et canaux de campine) -3,5 %
- Réseau navigable wallon -0.4 %
- Paris -3 %
- Duisbourg +5 %.

6. Le Port des yachts : la plaisance et les croisières fluviales

Le nombre de passagers qui ont été accueillis au Port des Yachts est passé de 4.095 à 4.816 (+ 721 personnes, soit + **18 %**).

Le Port des Yachts a de plus comptabilisé 4.013 nuitées bateaux en 2014 (+170 nuitées, soit +**4 %** par rapport à 2013).

Cette excellente performance s'explique notamment par une augmentation de la taille des navires de croisières accueillant davantage de touristes à bord.

Au niveau des nationalités des pavillons, c'est toujours le pavillon hollandais qui se taille la part du lion (64 %) devant le pavillon belge (17 %) et le pavillon allemand (9 %).

Le développement du tourisme fluvial de plaisance est d'une importance cruciale pour Liège qui bénéficie incontestablement à l'activité économique touristique de toute la région.

7. Budget des travaux 2015

Divers travaux sont prévus au budget 2015 et représentent un budget global de 970.000 € (HTVA) pris en charge à 80 % par le SPW (776.000 €) et 20 % par le Port autonome de Liège (194.000 €).

Contact :

Hélène Thiébaud
Attachée – Communication, Port autonome de Liège
Quai de Maestricht, 14, B - 4000 Liège
Tél.: + 32 4 232 97 85
h.thiebaut@portdeliege.be
www.portdeliege.be

Serge Hercek
Porte-parole, Port autonome de Liège
Gsm: +32 475 38 96 53
s.hercek@portdeliege.be
www.portdeliege.be